

# เอกสารที่หน่วยขอรับงบประมาณ ต้องจัดส่งให้ สนข.



**\*\* กำหนดส่งเอกสารให้ สนข. ภายในวันที่ 22 ธันวาคม 2564 \*\***

1.

แบบฟอร์มข้อเสนอคำของบประมาณปี 2566 (ส่วนที่ 1) (ไฟล์ Excel)

ใช้ฟอนต์ TH SarabunPSK ขนาด 12pt.

2.

แบบฟอร์มรายละเอียดโครงการ (ส่วนที่ 2) (ไฟล์ Word)

ใช้ฟอนต์ TH SarabunPSK ขนาด 16pt.

3.

PPT สรุปรายละเอียดโครงการ ประมาณ 3-5 สไลด์

4.

จัดทำข้อมูลตามข้อ 1-3 พร้อมทำหนังสือแจ้ง สนข. อย่างเพื่อทางการภายในวันที่ **22 ธันวาคม 2564** และจัดส่งเอกสารให้ฝ่ายเลขานุการทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [logisticsdivision.otp@gmail.com](mailto:logisticsdivision.otp@gmail.com) อีกทางหนึ่งด้วย

ทั้งนี้ ท่านสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มคำของบประมาณแผนบูรณาการฯ ได้ที่ลิงค์ด้านล่าง หรือ QR Code

<https://drive.google.com/drive/folders/1r4XPXf-QQdYRi7L2dpnQFehw5EDnam0y?usp=sharing>



Download เอกสาร

# แนวทางการจัดทำ PPT สรุปรายละเอียดโครงการ



ขอให้หน่วยขอรับงบประมาณจัดทำสรุปรายละเอียดข้อมูลโครงการ ประมาณ 3-5 สไลด์ โดยมีหัวข้อประกอบด้วย

1. รายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ชื่อโครงการ ที่มาและวัตถุประสงค์ของโครงการโดยย่อ แผนการดำเนินงานของโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ วงเงินงบประมาณ และหน่วยงานร่วมบูรณาการ (ถ้ามี)
2. ความสอดคล้องเชื่อมโยงกับนโยบายและยุทธศาสตร์ชาติ โดยให้ระบุ
  - 2.1 สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ/แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในข้อที่.....แนวทางที่.....
  - 2.2 สอดคล้องกับแผนฯ 13 ในหมุดหมาย (Milestones) ที่....ขอบเขตของหมุดหมายที่.....
  - 2.3 สอดคล้องกับเป้าหมายที่.... ตัวชี้วัดบูรณาการที่.... แนวทาง.... และตัวชี้วัดแนวทางที่.... ภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
  - 2.4 สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้าน.... หรือแผนอื่น ๆ (ระบุยุทธศาสตร์/กลยุทธ์ที่สอดคล้องกับข้อเสนอโครงการ)
3. ความพร้อมของโครงการ (ระบุรายละเอียด เช่น EIA เห็นชอบแล้ว/ ครม. เห็นชอบแล้ว/ มีความพร้อมในการเข้าพื้นที่/ ไม่ติดปัญหาเรื่องการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและการเวนคืนที่ดิน ฯลฯ)
4. ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการ (ระบุผลลัพธ์และผลสัมฤทธิ์ของโครงการ)
5. แนวทางการนำโครงการไปใช้ประโยชน์ให้เกิดขึ้นจริง



## กำหนดเวลาและขั้นตอนการจัดส่งเอกสาร

ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือแจ้งหน่วยงานสำหรับจัดทำคำขอของงบประมาณ  
รายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม  
และระบบโลจิสติกส์ ทั้งนี้ หากหน่วยงานของท่านมีความประสงค์ที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณฯ  
ขอให้กรอกแบบฟอร์ม (ส่วนที่ 1 และ 2) และเอกสาร PPT พร้อมทั้งจัดทำหนังสือแจ้ง สนข.  
อย่างเพื่อทางการภายในวันที่ 22 ธันวาคม 2564 และจัดส่งเอกสารให้ฝ่ายเลขานุการทาง  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [logisticsdivision.otp@gmail.com](mailto:logisticsdivision.otp@gmail.com) อีกทางหนึ่งด้วย / ขอขอบคุณค่ะ

# โครงการศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

ระยะเวลา XX เดือน งบประมาณ XXXX ลบ. (ปี 2563 = XXX ลบ. ปี 2564 = XXX ลบ.)



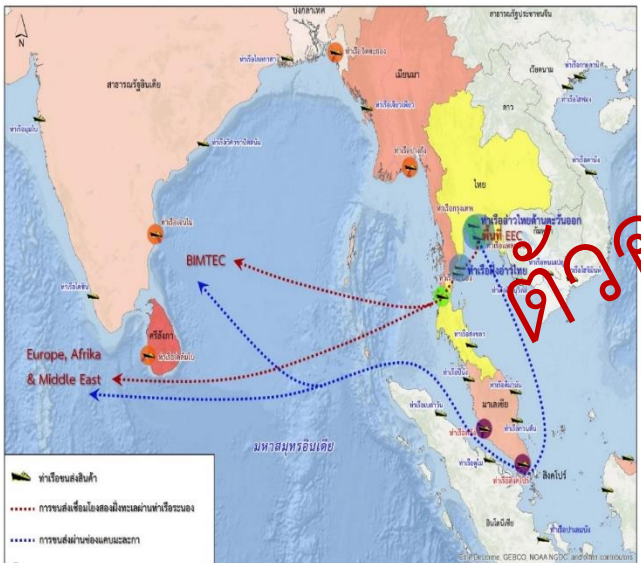
## วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดทำแผน Logistics ที่มีประสิทธิภาพตอบสนองต่อการลดต้นทุนด้าน Logistics เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้
2. เพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้ที่เชื่อมโยงสองฝั่งทะเล



## OUTCOME

การลดต้นทุนด้าน Logistic ของการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้



### งานส่วนที่ 1

การศึกษาทบทวนยุทธศาสตร์การค้าและการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งสินค้าที่เชื่อมโยง สองฝั่งทะเล (อ่าวไทย - อันดามัน) โดยผ่านช่องแคบมะละกา รวมทั้งโครงการ land Bridge ในภูมิภาค

### งานส่วนที่ 2

การจัดทำยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์เพื่อการเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง

### งานส่วนที่ 3

การจัดทำแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมในพื้นที่ภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงสองฝั่งทะเล จังหวัดระนอง

### งานส่วนที่ 4

- งานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- > จัดทำแผนประชาสัมพันธ์และการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน
  - > จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์
  - > จัดประชุมกลุ่มย่อย

ตัวอย่างการจัดทำรายละเอียดโครงการ

# โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture : EA) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

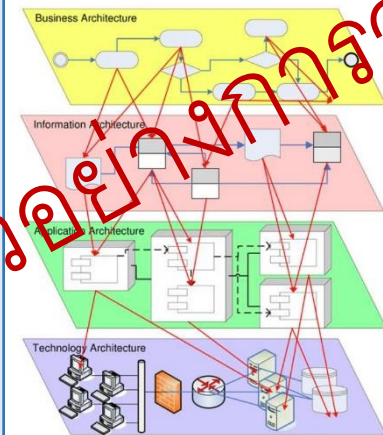
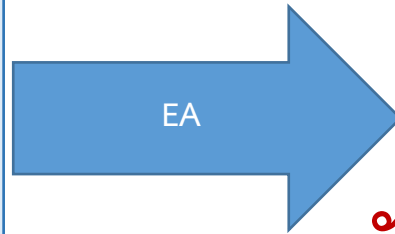
## ความเป็นมา

สนข. นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการปฏิบัติราชการเพื่อขับเคลื่อนภารกิจ **แต่ยังเกิดปัญหา** ความล่าช้าในการพัฒนางาน และไม่สามารถเชื่อมโยง แลกเปลี่ยน และใช้ข้อมูลร่วมกันได้

ปัญหาดังกล่าวเกิดจากการขาดการวางแผนและออกแบบด้านสถาปัตยกรรมองค์กรที่เป็นพิมพ์เขียว (Blueprint) ที่แสดงภาพรวมโครงสร้างองค์กรที่มีการบูรณาการด้านเทคโนโลยีร่วมกับการบริหารงานที่เป็นภารกิจ (Core Business) ขององค์กรในด้านต่าง ๆ อย่างเป็นระบบ

### วัตถุประสงค์ :

1. จัดทำสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข. ในปัจจุบัน
2. จัดทำสถาปัตยกรรมขององค์กรของ สนข. ในอนาคต
3. จัดทำแผนปฏิบัติการสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข.



## ผลสัมฤทธิ์ของโครงการ

### ผลผลิต :

1. แผนผังสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข. ในปัจจุบัน
2. แผนผังสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข. ในอนาคต
3. แผนปฏิบัติการสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข.

### ผลลัพธ์ :

1. ใช้สถาปัตยกรรมองค์กรเป็นเครื่องมือสำหรับช่วยนำเทคโนโลยี (Technology) มาบูรณาการร่วมกับกระบวนการทำงาน (Business Process) เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนภารกิจขององค์กรในรูปแบบระบบดิจิทัล
2. รองรับการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยี เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข. ในอนาคตได้

## ประโยชน์ที่ได้

1. บุคลากรของ สนข. มีความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนากระบวนการทำงานเป็นระบบดิจิทัล
2. มีแผนผังสถาปัตยกรรมองค์กรที่ได้มาตรฐานและเป็นที่ยอมรับโดยสากล
3. มีแผนปฏิบัติการสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข. ที่จะปรับเปลี่ยนสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข. ในปัจจุบันไปสู่สถาปัตยกรรมองค์กรของ สนข. ในอนาคตที่ได้ออกแบบไว้
4. สามารถใช้ทรัพยากรด้านเทคโนโลยีร่วมกันได้ ลดความล่าช้าในการลงทุนด้านระบบเทคโนโลยีของ สนข.

ตัวอย่างการจัดทำพิมพ์เขียวโครงการ

# ความเชื่อมโยงสอดคล้องระหว่างโครงการฯ กับยุทธศาสตร์ นโยบาย และแผนระดับต่าง ๆ

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | นโยบายรัฐบาล (ไทยแลนด์ 4.0)   | กลุ่มที่ 4 : ดิจิทัลและอินเทอร์เน็ตออฟติง ใช้เทคโนโลยีสมองกลฝังตัว  |
| 2 | ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580)   | ยุทธศาสตร์ที่ 6 : ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ   |
| 3 | แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2565)                            | ยุทธศาสตร์ที่ 7 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เป้าหมายที่ 5 การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล   |
| 4 | ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580)                     | ยุทธศาสตร์ที่ 5 : การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง   |
| 5 | แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560 - 2564   | ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ, กลยุทธ์ที่ 4.4 : พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง  |
| 6 | แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560 – 2564)         | ยุทธศาสตร์ที่ 4 : ยกระดับ Digital Transport Data เพื่อบูรณาการและส่งเสริมคุณค่าข้อมูลคมนาคม<br>ยุทธศาสตร์ที่ 5 : สร้าง Digital Government Platform ยกระดับการบริหารจัดการ งานบริการ และบุคลากร  |
| 7 | แผนปฏิบัติราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (พ.ศ. 2563 – 2565)                   | ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนความสำเร็จตามพันธกิจ, กลยุทธ์ที่ 3.3 : ส่งเสริมการศึกษา วิจัย และการประยุกต์การใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการสร้างสรรค์งานด้านคมนาคม  |
| 8 | แผนปฏิบัติการดิจิทัล ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2563 - 2565) | ยุทธศาสตร์ที่ 2 : ส่งเสริม สนับสนุน การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการปฏิบัติงานของ สนข. ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดต้นทุน<br>ยุทธศาสตร์ที่ 3 : เพิ่มศักยภาพปัจจัยสนับสนุนเพื่อการพัฒนาไปสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล |

ตัวอย่าง ความเชื่อมโยงสอดคล้องของโครงการฯ กับยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

# แผนการดำเนินงานของโครงการฯ

- 1. จัดทำแผนการดำเนินงาน
- 2. จัดสัมมนาครั้งที่ 1
- 3. ส่งมอบ Inception Report
- 4. เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 ร้อยละ xx (xx บาท)

- 1. จัด Workshop
- 2. จัด Focus Group

- 1. ออกแบบและจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนช. ในอนาคต
- 2. ส่งมอบ Interim Report
- 3. เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 4 ร้อยละ xx (xx บาท)

- วงเงินงบประมาณ : xxxx บาท
- ระยะเวลาดำเนินการ : xx เดือน

- 1. จัดสัมมนาครั้งที่ 2

- 1. จัดทำสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนช. ในปัจจุบัน
- 2. ส่งมอบ Progress Report 2
- 3. เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 3 ร้อยละ xx (xx บาท)

- 1. ศึกษา EA Framework
- 2. ประเมินความพร้อมของ สนช.
- 3. ส่งมอบ Progress Report 1
- 4. เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 2 ร้อยละ xx (xx บาท)

- 1. วิเคราะห์ Gap Analysis
- 2. จัดทำแผนปฏิบัติการสถาปัตยกรรมองค์กรของ สนช.
- 3. ส่งมอบ Draft Final Report
- 4. เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 5 ร้อยละ xx (xx บาท)

- 1. ส่งมอบ Final Report
- 2. เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 6 ร้อยละ xx (xx บาท)



ตัวอย่าง แผนการดำเนินงานโครงการ

# เป้าหมาย แนวทาง ตัวชี้วัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



## แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ฉบับปรับปรุง)

### ผลลัพธ์

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นร้อยละ 13.1 ใน ปี 2566 /ดัชนีประสิทธิภาพ โลจิสติกส์ (LPI) สูงขึ้น 7 อันดับ หรือค่าคะแนนเท่ากับ 3.60 ในปี 2570

### ผลสัมฤทธิ์

ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริม การค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน

|  |   |  |   |   |   |   |
|--|---|--|---|---|---|---|
| เป้าหมาย   | 1. โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง ทั่วภายในประเทศและต่างประเทศ  |  | 2. การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากร ด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล   |   |   |   |
| ตัวชี้วัดบูรณาการ  | 1.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มมากกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน – เทียบต่อวัน ในปี 2566 )<br>1.2 สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2570 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)<br>1.3 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2566<br>1.4 สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตันในปี 2566)<br>1.5 ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบ เพิ่มเป็น 52 ล้านคนในปี 2566<br>1.6 ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน<br>1.7 ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านความตรงต่อเวลาของบริการมากกว่า 3.81 คะแนน |  | 2.1 สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2566<br>2.2 สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการไม่เกินร้อยละ 1.1 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2566<br>2.3 ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านพิธีการศุลกากรมากกว่า 3.14 คะแนน<br>2.4 ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจมากกว่า 3.41 คะแนน<br>2.5 ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านระบบการติดตามและตรวจสอบสินค้ามากกว่า 3.47 คะแนน |   |   |   |
| แนวทาง   | 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ   | 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐาน การคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม | 2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ครอบคลุม เชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ แบบไร้เอกสารได้อย่าง สมบูรณ์และครบถ้วน   | 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบ ห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยง การค้าสู่รูปแบบพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์   | 2.3 พัฒนาศูนย์บริการและขยาย เครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตร ในระดับภูมิภาค   | 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุน ด้านโลจิสติกส์ (พัฒนามาตรฐาน บุคลากร นวัตกรรมและเทคโนโลยี ข้อมูลและการติดตามประเมินผล)  |
| ตัวชี้วัด  | 1. พัฒนาก่อสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคแล้วเสร็จ xxx กม. /ดำเนินการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานทางถนน xxx กม.<br>2. พัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่ระยะทาง xxx กม.<br>3. จำนวนผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. เพิ่มเป็นร้อยละ 5 ในปี 2566 (จาก 0.28 ล้านคน-เทียบต่อวันในปี 2565 เป็น 0.30 ล้านคน-เทียบต่อวันในปี 2566)<br>4. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ xxx รายการ/ทำเรื่องผู้โดยสาร xxx แห่ง/ ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นจากจำนวน xxx ล้านคน ในปี 2563 เป็นจำนวน xxx ล้านคน ในปี 2566<br>5. พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค xx แห่ง /พัฒนาความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก xx ล้านคน ในปี 2563 เป็น 38 ล้านคน ในปี 2566 /พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2566  |  | 1.จำนวนโครงการที่ยกระดับ ด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐาน สากลในกระบวนการ โลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง xx โครงการ   | 1. หน่วยงานสามารถเชื่อมโยง ข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่าน ระบบ NSW ในรูปแบบ G2B xxx โครงการ<br><br>1. ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2566 ลดลง ไม่น้อยกว่า xxx ล้านบาท<br>2. จำนวนรายการเพิ่มมูลค่า ห่วงโซ่อุปทานด้านการเกษตร xxx รายการ | 1. จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ ไม่น้อยกว่า xxx คู่ และเกิดมูลค่า เติบโตการค้า xxx ล้านบาท | 1. จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยฯ xxx รายการ<br>2. พัฒนาศูนย์บริการด้านโลจิสติกส์ ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า xxx คน<br>3. พัฒนาศูนย์บริการด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า xxx คน |
| 6. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคนไม่เกิน 4.11 คน ต่อประชากรล้านคนในปี 2566 (ถล. 1.95 คน /กช. 2.16 คน)<br>7. พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารแล้วเสร็จ xx แห่ง และพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ xx แห่ง |   |  |   |   |   |   |